

MotorLand acoge sus primeras pruebas motociclistas

El nuevo trazado alcañizano de MotorLand ha celebrado sus primeras tandas motociclistas. En total han sido 170 los pilotos procedentes de toda España que se han desplazado a tierras del Bajo Aragón y que han subrayado la "espectacularidad" del sacacorchos y el final de la recta larga del circuito de la localidad turolense.



Zaragoza.- Un total de 170 pilotos procedentes de toda España (principalmente de Aragón, Cataluña, País Vasco y Comunidad Valenciana) han estado rodando con sus motos el fin de semana del 12 y 13 de septiembre en el circuito de velocidad de MotorLand. Los pilotos se han mostrado contentos al bajar de sus motos tras rodar siete horas al día y han evidenciado la calidad del trazado, subrayando la "espectacularidad" del sacacorchos y el final de la recta larga. "Es un circuito técnico pero muy rápido, donde no tienes tiempo de relajarte", apuntaba un piloto madrileño. Todos ellos han venido a MotorLand atraídos por las bondades de la pista, siendo ésta la primera vez que la pisaban. "Han hecho un trabajo muy medido para el disfrute del motociclista", han explicado. La prueba ha estado organizada por Racing 100, empresa promotora de la Copa de Velocidad Femenina de

Motos que recalará en MotorLand junto con el Campeonato Castellano Manchego de Motos los días 3 y 4 de octubre, han sido las primeras tandas motociclistas que se celebran en el recién presentado trazado alcañizano. Con los test de Racing 100, Renault Sports y los equipos de las World Series de principios de mes, el circuito de velocidad de MotorLand ha permanecido ocupado cerca del 100% de los días desde su puesta en marcha, tónica que seguirá estable. Además, al ser un trazado apto para todo tipo de vehículos, permite múltiples pruebas y entrenamientos, que ocuparán asiduamente la actividad en la pista. Ésta se completará con la celebración de carreras oficiales. Hasta la fecha, hay calendadas tandas de coches, cursos de conducción, test privados, eventos y competiciones, entre las que destacan la Copa de España de Resistencia de Turismos

(25, 26 y 27 de septiembre) y la última carrera de la temporada de las World Series by Renault (23, 24 y 25 de octubre).

CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO. El nuevo circuito de velocidad de MotorLand Aragón cuenta con una longitud de 5.345 metros, con un ancho de pista de entre 12 y 15 metros, y ocupa una superficie de 1.320.000 metros cuadrados. Su construcción facilita el uso de varias configuraciones de pista para todo tipo de vehículos, pudiéndose dividir en dos circuitos independientes de casi tres kilómetros cada uno. Además, la recta más larga mide cerca de dos kilómetros, lo que la convierte en un referente en Europa para la realización de pruebas de aerodinámica. Otro atractivo del trazado es su desnivel, que alcanza los 50 metros entre el punto más alto y el más bajo del circuito. •

El director de carrera de Fórmula 1 elogia el circuito de MotorLand Aragón



Zaragoza.- El pasado 14 de septiembre tuvo lugar la inspección de pista para la homologación final del circuito de velocidad de MotorLand Aragón. El encargado por parte de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) ha sido Charlie Whiting, director de carrera de la Fórmula 1, que en su visita ha realizado un análisis de la pista, mostrándose muy satisfecho con el resultado. "Es una instalación maravillosa", ha comentado. El trabajo de Whiting va más allá de las carreras. Es el responsable de seguridad, inspección y homologación de todos los circuitos de test y carreras de Fórmula 1, y es director de los grupos de trabajo técnico y deportivo de la F1. También está a cargo del departamento técnico de la FIA y es miembro del grupo

de investigación y de las comisiones de seguridad y de circuitos de la propia Federación Internacional. La homologación final por parte de la FIA supondrá la confirmación definitiva de la proyección del circuito alcañizano, que ya ha acogido la primera carrera regional (Campeonato de Aragón de Velocidad). Además de los test que han tenido lugar en la pista durante estas primeras semanas, el circuito de MotorLand encara con optimismo el futuro y, en dos semanas, acogerá la Copa de España de Resistencia de Turismos. Su inauguración oficial y presentación internacional llegará a finales de octubre, con la disputa en MotorLand de la última carrera de la temporada de las World Series by Renault. •

La empresa aragonesa AGM Sports beca a 33 deportistas españoles para que compitan en las ligas universitarias americanas

Las universidades de Estados Unidos ya cuentan con 33 deportistas más en sus filas, de los que cuatro son aragoneses. Estos deportistas españoles se unen a los más de 100 que han emigrado a este país en los últimos tres años para poder combinar los estudios universitarios con la competición en las ligas universitarias americanas. AGM Sports es la empresa encargada de gestionar el proceso para encontrar universidades y becas deportivas, que permiten a los deportistas estudiar una carrera universitaria mientras siguen compitiendo en el deporte de alto nivel. Esta nueva hornada cuenta con cuatro deportistas provenientes de Aragón, que se beneficiarán de las



Blanca Sancho

becas que otorgan las universidades americanas, y que dan la oportunidad a estos chavales para que estudien una carrera universitaria en Estados Unidos, continúen compitiendo en el deporte a alto nivel y

se preparen de la mejor forma posible para el mundo profesional. Concretamente, se trata de las tenistas Carmen Borau (Jaca), que se ha desplazado a Kansas State University, y Blanca Sancho (Goldey-Beacom College), además del futbolista Jorge Ventura de Zaragoza, que estudia en North Carolina Wesleyan College. Además de estas becas, los deportistas españoles que cumplen con una serie de requisitos también son considerados por el Programa de Becas Deportivas de la Fundación Bancaja, que está otorgando becas adicionales a aquellos estudiantes-deportistas que emprenden el camino americano. •



Carolina Lainez